

QUY TẮC
BẢO HIỂM MÁY MÓC VÀ THIẾT BỊ CHỦ THẦU
(Munich Re)

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 464../QĐ-PVIBH ngày 13 tháng 4 năm 2017
của Tổng giám đốc Tổng công ty Bảo hiểm PVI)*

Với điều kiện

- Người được bảo hiểm có tên trong Giấy chứng nhận bảo hiểm đã gửi Bản câu hỏi và Giấy yêu cầu bảo hiểm được kê khai đầy đủ cùng với bất kỳ bản kê khai nào liên quan đến Bảo hiểm này cho **Tổng công ty Bảo hiểm PVI** (sau đây gọi là **Bảo hiểm PVI**),
- Người được bảo hiểm đã thanh toán cho Bảo hiểm PVI số phí bảo hiểm nêu trong Giấy chứng nhận bảo hiểm và tuân theo các điều khoản, điều kiện và các điểm loại trừ quy định trong Quy tắc bảo hiểm này hoặc các sửa đổi bổ sung đính kèm,

Bảo hiểm PVI thoả thuận với Người được bảo hiểm rằng nếu vào bất kỳ thời điểm nào trong thời hạn bảo hiểm đã nêu trong Giấy chứng nhận bảo hiểm hay trong thời hạn bảo hiểm tiếp theo mà Người được bảo hiểm thanh toán phí bảo hiểm và Bảo hiểm PVI có thể chấp nhận tái tục bảo hiểm, các hạng mục (hay bất kỳ bộ phận nào của các hạng mục đó) được nêu trong Giấy chứng nhận bảo hiểm, hiện hữu tại địa điểm hoặc trong phạm vi địa lý được ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm, bị bất kỳ tổn thất hay thiệt hại vật chất bất ngờ và không lường trước được do bất kỳ nguyên nhân nào khác không bị loại trừ dưới đây, tới mức mà các hạng mục đó cần phải được thay thế hoặc sửa chữa, thì **Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường** cho Người được bảo hiểm các thiệt hại, tổn thất liên quan đó bằng tiền mặt, thay thế hay sửa chữa (tùy theo sự lựa chọn của Bảo hiểm PVI) nhưng không vượt quá Số tiền bảo hiểm được ghi tương ứng với từng hạng mục được bảo hiểm và tổng số tiền bồi thường không vượt quá Tổng số tiền bảo hiểm ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm cho mỗi năm bảo hiểm.

Quy tắc bảo hiểm này áp dụng cho các hạng mục được bảo hiểm đang hoạt động hoặc ngừng hoạt động, hoặc đang được tháo dỡ nhằm mục đích lau chùi hoặc đại tu, hoặc trong quá trình của chính các hoạt động đó, hoặc trong quá trình lắp ráp lại diễn ra sau đó, nhưng trong bất kỳ trường hợp nào cũng chỉ sau khi chạy thử thành công.

CÁC ĐIỂM LOẠI TRỪ

Bảo hiểm PVI sẽ không chịu trách nhiệm đối với:

- a. Mức khấu trừ quy định trong Giấy chứng nhận bảo hiểm mà Người được bảo hiểm phải tự gánh chịu trong mỗi một sự cố ; tuy nhiên, nếu có từ hai hạng mục trở lên bị tổn thất hoặc hư hại trong một sự cố, Người được bảo hiểm sẽ không phải chịu nhiều hơn Mức khấu trừ riêng cao nhất áp dụng cho các hạng mục đó.

- b. Tồn thất hoặc hư hại do các hư hỏng về điện hoặc hư hỏng cơ khí, hỏng máy, vỡ hoặc trục trặc máy móc, dung dịch làm mát máy hoặc chất lỏng khác bị đông đặc, hệ thống bôi trơn không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật hoặc thiếu dầu hay dung dịch làm mát máy, nhưng nếu do hậu quả của sự hư hỏng hoặc trục trặc máy móc đó mà xảy ra tai nạn gây hư hỏng bên ngoài thì hư hỏng bên ngoài này sẽ được bồi thường.
- c. Tồn thất hoặc hư hại đối với các phụ tùng có thể thay thế được như các loại mũi khoan, dao hoặc các loại lưỡi cắt khác, lưỡi cưa, khuôn dập, khuôn đúc, mô hình, bề mặt dùng để nghiền và ép, lưới chắn và lưới sàng, dây thừng, băng tải, dây chuyền xích, thiết bị nâng và băng truyền, pin và ắc quy, lốp, dây điện và cáp nối, đường ống mềm, vật liệu kết dính và đóng gói bao bì phải thay thế định kỳ.
- d. Tồn thất hoặc hư hại do nổ nồi hơi hoặc bình chịu áp lực do áp suất của hơi nước hoặc chất lỏng bên trong hoặc nổ bất kỳ động cơ đốt trong nào.
- e. Tồn thất hoặc hư hại đối với các xe cơ giới được thiết kế và được phép lưu thông trên đường giao thông công cộng trừ khi các xe đó chỉ được sử dụng trên công trường xây dựng.
- f. Tồn thất hoặc hư hại đối với tàu, thuyền, canô, sà lan hoặc các cấu trúc nổi khác.
- g. Tồn thất hoặc hư hại do bị chìm một phần hay toàn bộ trong nước triều dâng.
- h. Tồn thất hoặc hư hại trong khi đang vận chuyển trừ khi có thỏa thuận khác bằng điều khoản bổ sung.
- i. Tồn thất hoặc hư hại do hậu quả trực tiếp của các tác động liên tục trong quá trình hoạt động (ví dụ hao mòn thông thường, mài mòn, han rỉ, hư hỏng do ít sử dụng và do điều kiện không khí bình thường tác động).
- k. Tồn thất hoặc hư hại xảy ra trong khi bất kỳ hạng mục được bảo hiểm nào đang trong quá trình thử nghiệm, hoặc đang được sử dụng với cách thức hoặc mục đích khác với thiết kế.
- l. Tồn thất hoặc hư hại đối với máy móc và/hoặc thiết bị hoạt động ngầm trong lòng đất hoặc trên tàu, thuyền, sà lan hoặc các cấu trúc nổi khác, trừ khi có thỏa thuận khác bằng điều khoản bổ sung.
- m. Tồn thất hoặc hư hại trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi, hoặc phát sinh từ, hoặc bị làm trầm trọng thêm bởi chiến tranh, xâm lược, hành động thù địch của nước ngoài, chiến sự (cho dù có tuyên chiến hay không tuyên chiến), nội chiến, bạo loạn, cách mạng, khởi nghĩa, binh biến, nổi loạn, đình công, bãi công, bế xưởng, bạo động của quần chúng, hành động quân sự hay lực lượng tiềm quyền, hành động của nhóm người hay những người thù địch - đại diện có liên quan tới các tổ chức chính trị, tịch biên, tịch thu hay phá hủy hay làm hư hỏng theo lệnh của bất kỳ chính phủ nào đang thực tế nắm quyền hay bất kỳ cơ quan công quyền nào.
- n. Tồn thất hoặc hư hại trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi, hoặc phát sinh từ, hoặc bị trầm trọng hơn bởi phản ứng hạt nhân, phóng xạ hạt nhân hay nhiễm phóng xạ.
- o. Tồn thất hoặc hư hại do bất kỳ sai sót hoặc khuyết tật nào sẵn có mà Người được bảo hiểm hoặc đại diện của Người được bảo hiểm đã biết được vào thời điểm bắt đầu hiệu lực của bảo hiểm này, cho dù Bảo hiểm PVI biết được hay không biết được về các sai sót khuyết tật đó.

- p. Tồn thất hoặc hư hại trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi, hoặc phát sinh từ, hoặc làm trầm trọng thêm bởi hành động cố ý hoặc biết trước hậu quả có thể xảy ra nhưng vẫn thực hiện của Người được bảo hiểm hay đại diện của họ.
- q. Tồn thất hoặc hư hại mà Người cung cấp hoặc Người sản xuất phải chịu trách nhiệm theo luật hoặc theo hợp đồng.
- r. Tồn thất hoặc trách nhiệm có tính hậu quả dưới bất kỳ hình thức nào.
- s. Tồn thất hoặc thiệt hại chỉ được phát hiện vào thời điểm kiểm kê hoặc trong khi bảo dưỡng định kỳ.

Trong các trường hợp khiếu tố, kiện tụng mà Bảo hiểm PVI cho rằng tồn thất hay thiệt hại không được bảo hiểm theo Quy tắc này là do nguyên nhân nêu trong các điểm loại trừ từ (m) đến (q) trên đây gây ra thì việc chứng minh rằng các tồn thất, phá hủy hay hư hại đó được bảo hiểm là nghĩa vụ của Người được bảo hiểm.

CÁC ĐIỀU KIỆN

1. Người được bảo hiểm phải tuân thủ và chấp hành đúng các điều khoản của Quy tắc bảo hiểm này về những việc mà Người được bảo hiểm có nghĩa vụ phải làm hay thực hiện và sự trung thực trong khai báo và trả lời các câu hỏi trong Bản câu hỏi và Giấy yêu cầu bảo hiểm sẽ là điều kiện tiên quyết để ràng buộc trách nhiệm bồi thường của Bảo hiểm PVI.
2. Quy tắc bảo hiểm này, Giấy yêu cầu bảo hiểm, Bản danh mục tài sản tham gia bảo hiểm, Giấy chứng nhận bảo hiểm và (các) Sửa đổi bổ sung (nếu có) sẽ được coi như là các bộ phận cấu thành của một Hợp đồng bảo hiểm và ý nghĩa của các từ hoặc cụm từ tại bất kỳ mục trong Quy tắc bảo hiểm này hay Giấy chứng nhận bảo hiểm hay (các) Sửa đổi bổ sung sẽ mang cùng những ý nghĩa đó ở bất cứ nơi nào chúng xuất hiện.
3. Người được bảo hiểm, bằng chi phí của mình, phải thực hiện mọi biện pháp đề phòng hợp lý và tuân theo mọi kiến nghị hợp lý của Bảo hiểm PVI để ngăn chặn tồn thất hay thiệt hại xảy ra và phải tuân thủ các quy định của pháp luật và các khuyến nghị của Nhà sản xuất.
4.
 - a. Vào bất kỳ thời điểm thích hợp nào, đại diện của Bảo hiểm PVI có quyền xem xét và kiểm tra rủi ro được bảo hiểm, và Người được bảo hiểm phải cung cấp cho đại diện của Bảo hiểm PVI mọi chi tiết, thông tin cần thiết để đánh giá rủi ro được bảo hiểm.
 - b. Người được bảo hiểm phải lập tức thông báo cho Bảo hiểm PVI bằng fax và bằng văn bản bất cứ thay đổi quan trọng nào đối với rủi ro được bảo hiểm và bằng chi phí của mình phải thực hiện các biện pháp phòng ngừa cần thiết theo hoàn cảnh thực tế và nếu cần thì phạm vi bảo hiểm và/hoặc phí bảo hiểm sẽ được điều chỉnh tương ứng. Người được bảo hiểm không được tự ý tiến hành hay chấp nhận bất cứ sự thay đổi quan trọng nào làm tăng mức độ rủi ro được bảo hiểm, trừ phi việc đó được Bảo hiểm PVI chấp thuận bằng văn bản.

5. Trong trường hợp xảy ra các sự cố có thể dẫn đến việc khiếu nại đòi bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm này, Người được bảo hiểm phải:
 - a. Ngay lập tức thông báo cho Bảo hiểm PVI bằng điện thoại hay fax cũng như bằng văn bản, nêu rõ tính chất và mức độ tổn thất hoặc hư hại.
 - b. Thực hiện mọi biện pháp hợp lý trong phạm vi quyền hạn của mình để hạn chế tổn thất ở mức thấp nhất.
 - c. Bảo quản các bộ phận bị tổn thất và sẵn sàng để cho đại diện hay giám định viên của Bảo hiểm PVI giám định các tổn thất đó.
 - d. Cung cấp mọi thông tin và bằng chứng tài liệu theo yêu cầu của Bảo hiểm PVI.
 - e. Thông báo cho cơ quan công an khi xảy ra tổn thất hoặc hư hại do trộm cắp.

Trong mọi trường hợp, Bảo hiểm PVI sẽ không chịu trách nhiệm đối với các tổn thất hoặc thiệt hại vật chất nếu trong vòng 14 ngày kể từ ngày xảy ra sự cố Bảo hiểm PVI không nhận được thông báo bằng văn bản về tổn thất hoặc hư hại đó. Sau khi thông báo cho Bảo hiểm PVI theo điều kiện này, Người được bảo hiểm có thể tiến hành sửa chữa hư hỏng nhỏ hoặc thay thế các hạng mục bị hư hỏng nhỏ. Còn trong mọi trường hợp khác, đại diện của Bảo hiểm PVI sẽ có mặt để giám định tổn thất hoặc hư hại trước khi thực hiện việc sửa chữa hay thay thế. Nếu đại diện của Bảo hiểm PVI không tiến hành giám định trong một thời gian được xem là hợp lý xét theo tình hình thực tế thì Người được bảo hiểm được quyền xúc tiến việc sửa chữa hay thay thế đó. Không một điểm nào trong Quy tắc bảo hiểm này ngăn cản Người được bảo hiểm tiến hành những biện pháp đó như là những biện pháp hoàn toàn cần thiết cho việc tiếp tục duy trì các hoạt động tại công trường xây dựng của mình. Trách nhiệm của Bảo hiểm PVI đối với bất kỳ hạng mục bị tổn thất nào theo Quy tắc bảo hiểm này sẽ chấm dứt nếu hạng mục đó không được sửa chữa hoàn chỉnh một cách kịp thời.

6. Người được bảo hiểm, bằng chi phí do Bảo hiểm PVI chịu, phải thực hiện, kết hợp thực hiện và cho phép thực hiện mọi hành động và mọi công việc xét thấy cần thiết hay theo yêu cầu của Bảo hiểm PVI nhằm bảo vệ quyền lợi hay quyền miễn trách hay tiền đòi bồi thường từ người thứ ba (khác với những Người được bảo hiểm theo Quy tắc bảo hiểm này), những khoản mà Bảo hiểm PVI sẽ được hưởng hay có thể được hưởng hoặc được thế quyền sau khi đã thanh toán tiền bồi thường tổn thất theo Quy tắc bảo hiểm này, dù các hành động hay những công việc như vậy cần phải làm hoặc yêu cầu phải làm trước hay sau khi Bảo hiểm PVI bồi thường cho Người được bảo hiểm.
7. Nếu có sự tranh chấp về số tiền bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm này (trách nhiệm được chấp nhận theo cách khác), thì việc giải quyết tranh chấp sẽ theo phán quyết của một Trọng tài do hai bên chỉ định bằng văn bản hoặc nếu hai bên không nhất trí được một Trọng tài chung thì vấn đề sẽ được quyết định bởi hai Trọng tài do mỗi bên chỉ định bằng văn bản trong vòng 01 tháng dương lịch kể từ khi bên này yêu cầu bên kia bằng văn bản và ngược lại. Trong trường hợp các Trọng tài không thống nhất ý kiến thì 2 trọng tài này sẽ chỉ định một Trọng tài chung trước khi đưa tranh chấp ra cơ quan có thẩm quyền tại Việt Nam để giải quyết. Trọng tài chung sẽ ngồi cùng với hai Trọng tài kia và chủ tọa (các) cuộc họp của họ. Phán quyết cuối cùng

của trọng tài sẽ là điều kiện tiên quyết đối với bất kỳ hành động pháp lý nào nhằm chống lại Bảo hiểm PVI.

8.

- a. Nếu Giấy yêu cầu bảo hiểm hoặc khai báo của Người được bảo hiểm không đúng sự thật về bất kỳ khía cạnh quan trọng nào hoặc nếu bất kỳ khiếu nại nào được đưa ra có tính chất gian lận hay phóng đại sự thật hoặc nếu có bất kỳ sự khai báo sai nào được đưa ra để hỗ trợ cho khiếu nại đó thì Hợp đồng bảo hiểm sẽ bị mất hiệu lực và Bảo hiểm PVI sẽ không chịu trách nhiệm bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm này.
 - b. Nếu trong trường hợp Bảo hiểm PVI từ chối bồi thường và nếu không có khiếu nại hay kiện tụng nào được đưa ra trong vòng ba (3) tháng kể từ khi bị từ chối hoặc (trong trường hợp đưa ra Trọng tài xét xử theo Điều kiện 7 của Quy tắc bảo hiểm này) trong vòng ba (3) tháng kể từ khi hai Trọng tài hay Trọng tài chung đã đưa ra phán quyết thì mọi quyền lợi đối với khiếu nại đó theo Quy tắc bảo hiểm này sẽ không có giá trị.
9. Hợp đồng bảo hiểm có thể được hủy bỏ theo yêu cầu của Người được bảo hiểm vào bất kỳ thời điểm nào. Trong trường hợp này Bảo hiểm PVI sẽ được hưởng phần phí bảo hiểm theo tỷ lệ phí bảo hiểm ngắn hạn thông thường đối với khoảng thời gian Bảo hiểm này có hiệu lực. Tương tự, Bảo hiểm PVI cũng có quyền chấm dứt hợp đồng bảo hiểm bằng cách gửi thông báo bằng văn bản cho Người được bảo hiểm về việc chấm dứt bảo hiểm này trước bảy (07) ngày, và trong trường hợp này Bảo hiểm PVI có trách nhiệm hoàn trả phần phí bảo hiểm theo tỷ lệ ứng với khoảng thời gian không được bảo hiểm còn lại tính từ ngày hủy bỏ bảo hiểm trừ đi khoản chi phí giám định hợp lý mà Bảo hiểm PVI có thể đã phải gánh chịu.
10. Nếu vào thời điểm phát sinh khiếu nại theo Quy tắc bảo hiểm này mà có bất kỳ một Hợp đồng bảo hiểm nào khác cũng bảo hiểm tổn thất hay hư hại đó thì Bảo hiểm PVI sẽ không bồi thường hay đóng góp nhiều hơn phần tỷ lệ bồi thường của Bảo hiểm PVI cho tổn thất hay hư hại đó.

CÁC ĐIỀU KHOẢN

Điều 1: Số tiền bảo hiểm

Yêu cầu của Quy tắc bảo hiểm này là Số tiền được bảo hiểm phải bằng giá trị thay thế của các hạng mục được bảo hiểm bằng các hạng mục mới cùng chủng loại và tính năng, bao gồm cả cước phí vận chuyển, thuế hải quan và các loại thuế và phí khác, nếu có, và chi phí lắp ráp.

Nếu Số tiền bảo hiểm thấp hơn số tiền lẽ ra phải được bảo hiểm, Bảo hiểm PVI sẽ chỉ bồi thường theo tỷ lệ giữa Số tiền bảo hiểm và số tiền lẽ ra phải được bảo hiểm. Điều kiện này áp dụng riêng rẽ cho từng hạng mục được bảo hiểm.

Điều 2: Cơ sở giải quyết bồi thường

Trong trường hợp có tổn thất hoặc hư hại, cơ sở để giải quyết bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm này là:

- a. Trong trường hợp tổn thất của hạng mục được bảo hiểm có thể sửa chữa được - Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường các chi phí cần thiết Người được bảo hiểm đã phải chịu để phục hồi các hạng mục bị tổn thất trở lại trạng thái sử dụng như trước khi xảy ra tổn thất cộng với các chi phí tháo dỡ và lắp ráp lại mà Người được bảo hiểm đã phải chịu nhằm thực hiện các công việc sửa chữa cũng như cước phí vận chuyển thông thường từ và đến xưởng sửa chữa, thuế hải quan và các loại thuế khác, nếu có với mức độ là các chi phí đó đã được tính chung vào số tiền bảo hiểm. Nếu các công việc sửa chữa được tiến hành tại một xưởng thuộc quyền sở hữu của Người được bảo hiểm thì Bảo hiểm PVI chỉ bồi thường chi phí về nguyên vật liệu và tiền lương mà Người được bảo hiểm phải chi trả nhằm thực hiện các công việc sửa chữa đó cộng với một tỷ lệ phần trăm hợp lý để trang trải các chi phí quản lý.

Không khấu trừ giá trị khấu hao đối với các bộ phận được thay thế nhưng sẽ trừ đi một phần giá trị thu hồi. Nếu chi phí sửa chữa như đã nêu ở trên tương đương hoặc vượt quá giá trị thực tế của hạng mục được bảo hiểm ngay trước khi xảy ra sự cố tổn thất thì hạng mục đó sẽ coi như bị phá hủy và việc giải quyết bồi thường sẽ được thực hiện trên cơ sở quy định tại điểm b dưới đây.

- b. Trường hợp một hạng mục bảo hiểm bị phá hủy toàn bộ - Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường theo giá trị thực tế của hạng mục đó ngay trước khi xảy ra tổn thất, bao gồm cả các chi phí về cước phí vận chuyển thông thường, chi phí lắp ráp, thuế hải quan, nếu có, với điều kiện các chi phí đó đã tính chung trong số tiền bảo hiểm. Giá trị thực tế này sẽ được tính toán bằng cách trừ giá trị khấu hao thích hợp vào giá trị thay thế hạng mục đó. Giá trị thu hồi cũng được khấu trừ vào giá trị này.

Chi phí cho việc làm thêm giờ, làm đêm, làm việc trong ngày lễ và cước phí vận chuyển nhanh chỉ được bảo hiểm theo Quy tắc bảo hiểm này nếu có thỏa thuận riêng bằng văn bản.

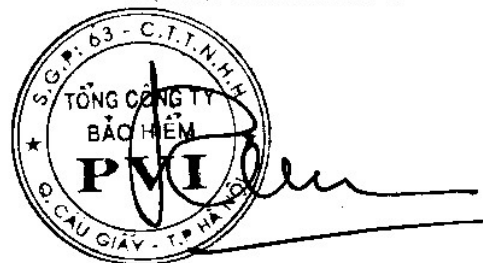
Chi phí cho việc thay đổi, bổ sung, cải tiến hoặc đại tu sẽ không được bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm này.

Chi phí sửa chữa tạm thời sẽ do Bảo hiểm PVI chịu nếu như việc sửa chữa tạm thời đó là một bộ phận cấu thành của việc sửa chữa chính thức và không làm tăng tổng chi phí sửa chữa.

Tổng số tiền mà Bảo hiểm PVI có thể bồi thường theo các điều khoản trên sẽ được khấu trừ mức khấu trừ được quy định trong Giấy chứng nhận bảo hiểm.

Bảo hiểm PVI sẽ chỉ bồi thường sau khi chấp nhận các hóa đơn và chứng từ cần thiết chứng minh rằng việc sửa chữa đã được thực hiện hoặc việc thay thế đã được tiến hành, tùy theo từng trường hợp cụ thể.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Trương Quốc Lâm